
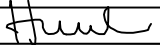

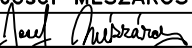


Číslo zakázky:	06 252 08	HIP:	 Praha 4, Bezová 1658, 147 00 tel: +420 244462219 mail: pontex@pontex.cz	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:		Ing. Tomáš MÍČKA
				606644442, tmi@pontex.cz
Tech. kontrola:	Ing. František KIML	Vypracoval:		Mgr. Josef MĚSZÁROS
602271892, kiml@pontex.cz		732911912, jme@pontex.cz		

Objednatel:	Statutární město Děčín	Městská část:	Děčín	Kraj:	Ústecký
Akce:	REKONSTRUKCE GALERIE NA VÝŠINÁCH DĚČÍN			Datum	Stupeň
Objekt:				02/2020	PDPS
Příloha:				Souprava	Označ. přílohy
	PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY				D

PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

Rekonstrukce galerie Na Výšinách, Děčín

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
3. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ A PŘÍSTUPY	4
4. HARMONOGRAM.....	4
5. VLIV STAVBY NA ZDRAVÍ ŽP	4
6. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba:	Rekonstrukce galerie Na Výšinách, Děčín
1.2 Název komunikace:	ulice Na výšinách
1.3 Katastrální obec:	Děčín - Podmokly
1.4 Kraj:	Ústecký
1.5 Objednatel:	Město Děčín, Mírové náměstí 1175/5, 4015 02 Děčín 4
1.6 Investor:	Město Děčín, Mírové náměstí 1175/5, 4015 02 Děčín 4
1.7 Uvažovaný správce mostu:	Město Děčín, Mírové náměstí 1175/5, 4015 02 Děčín 4
1.8 Projektant:	PONTEX s.r.o., 147 14 Praha 4, Bezová 1658 IČO 40763439, DIČ CZ 40763439 Mgr. Josef Mészáros
1.9 Pozemní komunikace:	dvoupruhová směrově nerozdělená komunikace (stávající stav)

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

- druh komunikace a její funkce:
stávající komunikace převádí místní dopravu mezi páteřní ulicí Teplická a městskou částí Škrabky
- důvody vyvolávající potřebu stavby:
havarijní stávající stav objektu (viz. výsledky předcházejících průzkumů a posouzení)
- účel a cíle stavby:
zklidnění dopravy, sanace svahu pod galerií, sanace zárubní zdi včetně svahu nad galerií, stabilizace komunikace, oprava odvodňovacího systému
- způsob dosažení cílů:
demolice stávající železobetonové konstrukce galerie, zúžení komunikace na jeden jízdní pruh pro obslužnou dopravu, aj.
- celkový rozsah:
komplexní oprava celého objektu včetně území pod galerií a nad galerií

Stavba se nachází v intravilánu města Děčín, způsob využití území se po provedení stavby mění s ohledem na zklidnění dopravy na komunikaci.

Jedná se způsob rekonstrukce, při níž je navržena totální demolice železobetonových nezakrytých konstrukcí a návratu do stavu před rozšířením ulice Na Výšinách v 80-tých letech minulého století.

Předpokladem této varianty je omezené šířkové uspořádání při uvažování zatížitelnosti pro obslužnou dopravu s vozidlem o maximální hmotnosti 25t. Tato obslužná doprava by byla provozována v shodném jízdním pruhu podél zárubní zdi š. 3,5 m shodně jako pěší provoz.

S ohledem na omezenou zatížitelnost a změnu šířkového uspořádání není nutné provádět žádné speciální způsoby zakládání. V rámci této varianty opravy by byla provedena totální demolice všech železobetonových a ocelových konstrukcí nad terénem. Záchytné zařízení by tvořila obruba a zábradlí. Pro zajištění efektivního odvedení podzemní vody je navržen nový drenážní systém a pro odvedení

dešťové vody z povrchu vozovky je v souběžném projektu navržena nová dešťová kanalizace, do které je odváděna voda novými uličními vpustmi. Vzhledem k rozhodnutí správce kanalizační stoky pro celkovou rekonstrukci kanalizace v trase pod předmětnou komunikací, bude provedena kompletní rekonstrukce včetně konstrukce zemního tělesa a vozovkového souvrství. V adekvátním rozsahu bude samozřejmě galerie vybavena novým příslušenstvím.

Součástí opravy je i komplexní sanace zárubní zdi podél svahu nad galerií, resp. sanace svahu pod galerií včetně úpravy erozních oblastí na základě inženýrskogeologického průzkumu a dendrologického posudku.

Součástí opravy je i komplexní sanace zárubní zdi podél svahu nad galerií, resp. sanace svahu pod galerií včetně úpravy erozních oblastí na základě dendrologického posudku.

3. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ A PŘÍSTUPY

Pro zařízení staveniště jsou vytipovány plochy na stávající komunikaci – ulici Na výšinách. Tuto plochu si zajistí zhotovitel sám. Není vhodné umísťovat zařízení staveniště do svahů.

Ulice na výšinách bude mezi křižovatkami s ulicemi Teplická a Bělská pro veřejnou dopravu uzavřena. Přístup na stavbu bude z úseků komunikace mimo oblast rekonstrukce.

Veškeré sanitární vybavení staveniště bude vybaveno fekální jímkou pro zachycení odpadní vody, tato bude pravidelně vyvážena. Vypouštění nepřečištěné vody přímo do kanalizace je nepřípustné.

Stavba se nachází v intravilánu městské části Podmokly. Napojení na zdroje vody bude z místních zdrojů, případně bude využito zdrojů mobilních.

4. HARMONOGRAM

Harmonogram postupu výstavby musí připravit zhotovitel stavby na základě podmínek zadaných investorem.

Charakter stavby vylučuje možnost etapizace výstavby, jelikož jednotlivé stavební objekty jsou provázané a vzájemně se ovlivňují společně se souvisejícími projekty kanalizace splaškové i dešťové.

5. VLIV STAVBY NA ZDRAVÍ ŽP

Stavba se nachází v intravilánu města Děčín, resp. městské části Podmokly.

5.1. Ochrana krajiny a přírody

Stavba musí zamezit poškozování přírody. Není přípustné znečišťovat okolní svahy. Stromy v blízkosti stavby, které nebudou dendrologem určeny k vykácení, budou ochráněny proti poškození.

Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

5.2. Hluk

Vzhledem k nedaleké obytné zástavbě je nutné omezit vliv stavební činnosti na okolí. Budou použity stavební mechanismy s nízkou hlučností. Hlučné práce budou přednostně prováděny v pracovních dnech od 6⁰⁰ do 18⁰⁰. Bude respektován noční klid (od 22⁰⁰ do 6⁰⁰).

Po dobu provádění stavby musí být dodrženy nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v době od 7.00 do 21.00 hodin dle nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Je nutné, aby byly přednostně nasazeny moderní mechanizmy (kompresory, pneumatická kladiva a pod.), které již splňují hlukové limity.

Bude prokázáno, že provozem rekonstruovaného objektu nebudou překročeny limity hluku stanovené v nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

5.3. Emise z dopravy

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži emisemi ze stavebních strojů, zejména během provádění zemních prací.

5.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Zařízení staveniště bude vybaveno fekálními jímkami v kombinaci s chemickými toaletami. Veškeré sanitární vybavení staveniště bude vybaveno fekální jímkou pro zachycení odpadní vody, tato bude pravidelně vyvážena. Vypouštění nepřečištěné vody přímo do kanalizace je nepřípustné.

Pohonné hmoty a závadné látky budou zásadně skladovány mimo dosah vody na zpevněné ploše.

6. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení. Jsou to zejména:

1. Zákon č. 309/2006 a vyhláška č. 324/1990 Sb. Českého svazu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu z 31.7.1990 zahrnující zejména:
 - stavební práce v mimořádných podmínkách
 - staveniště (pracoviště) včetně skladování
 - zemní práce
 - betonářské a související práce
 - zednické práce
 - montážní práce
 - práce ve výškách a nad volnou hloubkou
 - bourací a rekonstrukční práce
 - stroje a strojní zařízení
 - práce související se stavební činností
2. ČSN 050610 Bezpečnost práce při svařování plamenem a řezání kyslíkem
3. ČSN 270144 Prostředky pro vázání, zavěšování a uchopení břemen
4. ČSN 343410 Všeobecné předpisy pro ochranu před nebezpečným dotykovým napětím
5. ČSN 343108 Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením pracovníky seznámenými
6. ČSN 341090 Předpisy pro prozatímní elektrická zařízení
7. ČSN 733050 Zemní práce

Mgr. Josef Mészáros